



2011
PRODAJNI PRIROČNIK

 **DUNLOP**
RIDE WITH CONFIDENCE

DUNLOP - ZGODOVINA

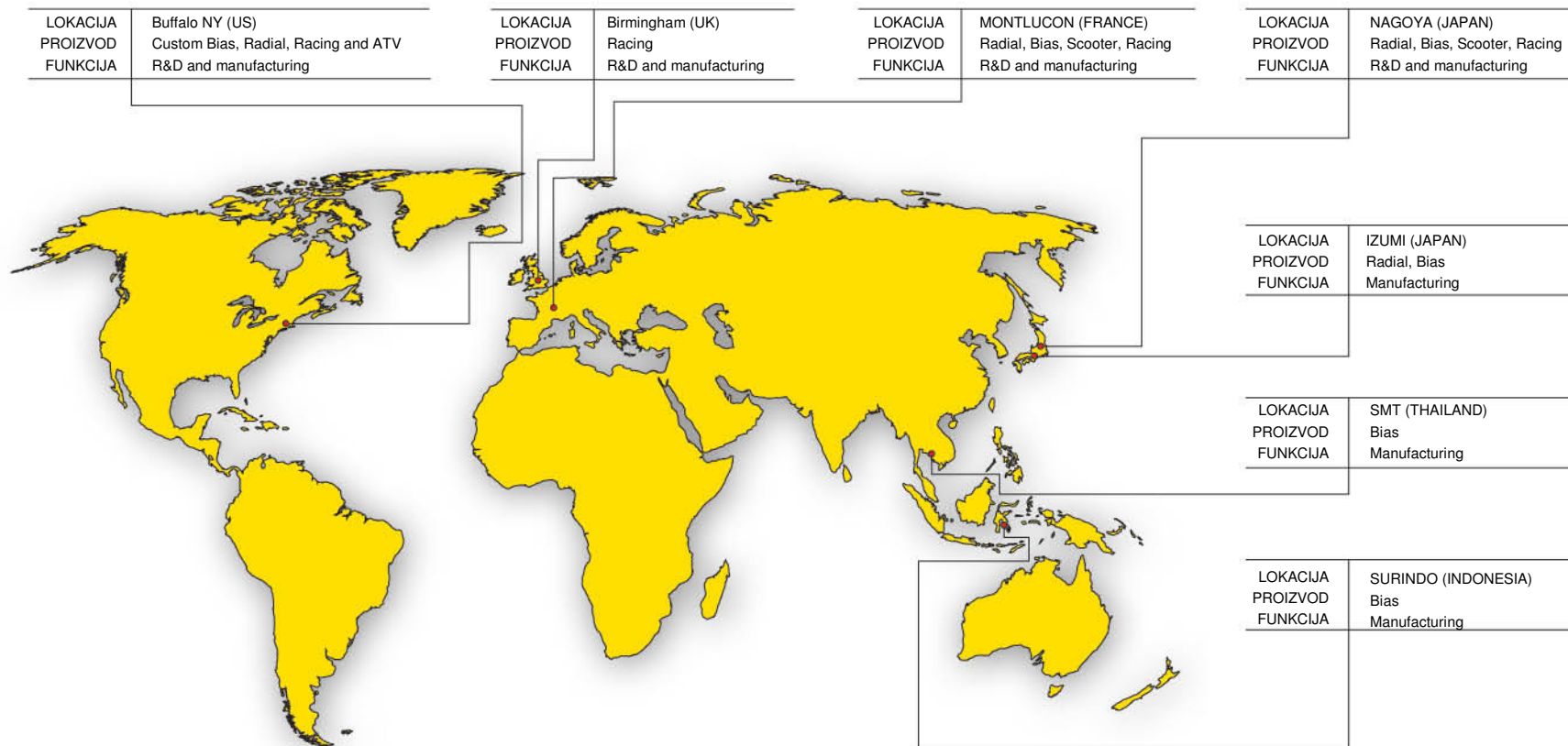
Vse se je začelo leta 1888, ko se je fantek trudil voziti svoj tricikel na polnih gumah. John Boyd Dunlop se je naveličal gledati svojega sina kako se muči in je patentiral svoj izum, kar je pomenilo začetek pnevmatik kot jih poznamo danes in začetek dobe ene izmed najbolj poznanih blagovnih znamk v svetu gumarstva.

Naše ekipe za motorna kolesa in motošport po vsej Evropi, na Japonskem in v Severni Ameriki prispevajo svoje strokovno znanje in uspehe, da nam v masovni proizvodnji uspeva izdelovati visokozmogljive cestne pnevmatike Sportmax.

Neprestano razvijamo nove tehnologije in zmesi, da bi naše cestne pnevmatike Sportmax še izboljšali in vam tako omogočili, da boste lahko vedno **vozili z zaupanjem**



DUNLOP – PROIZVODNE LOKACIJE



Z DIRKALIŠČA NA CESTO

- / Z dirkališča na cesto je filozofija, ki je ozadje vsega kar delamo
- / Veliki (Rossi, Capirossi, Pedrosa, Stoner – in sedaj mogoče Aoyama) so izpopolnili svoje znanje v razredu 250
- / Dunlopovi inženirji prenašajo prednosti (z dirkališča na cesto) zmagovitih tehnologij kot sta Multi-Tread ter NTEC
- / Dunlopovi inženirji so bili prvi, ki so prenesli tehnologijo z dirkališča na cesto (gume z nizkim profilom, radialno konstrukcijo, Multitread tehnologijo, ...)
- / V letu 2010 bo Moto2 nadomestil razred 250cc – vsak dirkalni motocikel bo opremljen z dunlopovimi gumami
- / V Moto2 razredu so poenotena naprava za prestavljanje, velikost koles ter 600 cc motor. Ogradje ter amortizerji bodo lahko različni. Prav razlike v ogradju in med različnimi amortizerji bodo od gume zahtevale različne obremenitve.

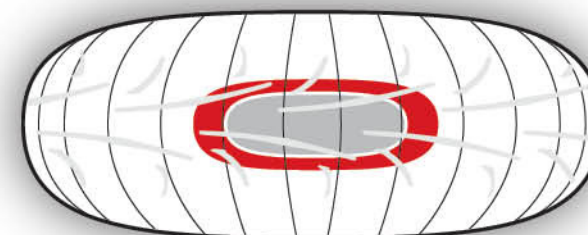


DUNLOP ZMAGE 2009

- / 125 GP prvenstvo
- / 250 GP prvenstvo
- / Japonsko Superbike prvenstvo
- / AMA Superbike prvenstvo
- / IDM nemško Superbike prvenstvo
- / Avstralsko Superbike prvenstvo
- / CEV Formula Extreme špansko Superbike prvenstvo
- / IOM Senior TT
- / Abacete evropsko prvenstvo
- / Švedsko Superbike prvenstvo
- / Finsko Superbike prvenstvo
- / Alpeadria supersport ter Superstock 1000

NTEC

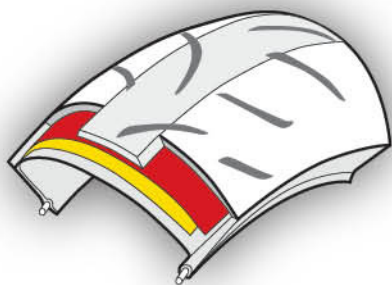
N-TEC



- / **N-TEC tehnologija je tehnologija, ki nam bo omogočila združiti supersport/hipersport segmenta!**
- / N-TEC tehnologija omogoča motoristu, da zniža tlak v pnevmatikah za vrhunski oprijem na tekmovalni stezi
- / Znižanje tlaka bo na stezi omogočilo predvidljivo ter natančno vožnjo na meji zmogljivosti.
- / Voznik na navadni cesti pnevmatiko spet napolni na tlak, ki ga priporoča proizvajalec, za kar je nagrajen z vrhunskim oprijemom in zmogljivostjo.
- / Če si želite izboljšati svoje dirkalne čase, ne da bi ogrozili svojo varnost na cesti ali kupovali dva kompleta pnevmatik, je NTEC prav gotovo stroškovno najbolj učinkovita možnost.

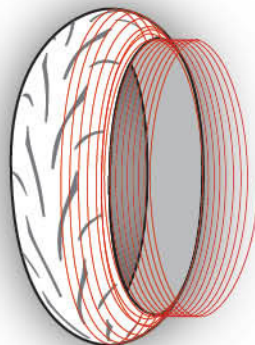


MULTI-TREAD (MT) TEHNOLOGIJA



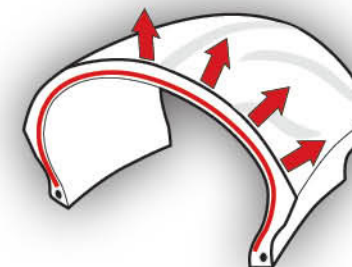
- / Multi-Tread (MT) tehnologija je bila razvita na podlagi dolgoletnih uspehov iz prvenstev Superbike, Endurance ter GP prvenstev
- / MT tehnologijo smo prenesli na številne dirkalne in cestne izdelke Sportmax
- / Kadar je motorno kolo v pokončnem položaju, prihaja v stik s cestiščem središnji del tekalne plasti. Za ta del je uporabljena bolj trda zmes, ki se manj segreva in povečuje stabilnost pri vožnji naravnost, oprijem, učinkovitost zaviranja ter zagotavlja daljšo življenjsko dobo tekalne plasti.
- / Pri nagibanju motornega kolesa se cestišča dotika bočni del pnevmatike. Izdelan je iz gumene zmesi, ki je bila namensko razvita za boljši oprijem pnevmatike pri kotih največjega nagiba.

ZGRADBA Z NESKONČNIM PASOM (JLB)



- / Finite Element Analysis (FEA) – analiza končnih elementov je uporabljena pri razvojnem procesu JLB tehnologije
- / Z uporabo zgradbe JLB se izognemo prekrivanju pasov, ki se pojavlja v nekaterih pnevmatikah, in dosežemo lažjo vodljivost.
- / Takšna vrsta zgradbe tudi zmanjša dinamično povečevanje sredine tekalne plasti pnevmatike pri velikih hitrostih, ohranja stabilno naležno ploskev in zmanjšuje distorzijo ter preprečuje prekomerno segrevanje.

SISTEM ZA NADZOR NATEZNE DEFORMACIJE KORDNEGA OGRODJA



- / Carcass Tension Control System (CTCS) nadzira porazdelitev napetosti kordnega ogrodja
- / S tem se optimizira napetost v različnih predelih kordnega ogrodja, kar pripomore k večji stabilnosti v ovinku, boljšemu oprijemu pri vožnji naravnost in občutku voznika za vožnjo.
- / CTCS omogoča zasnovo z različnimi stopnjami napetosti na različnih predelih kordnega ogrodja pnevmatike, da se sile lahko porazdelijo bolj progresivno.
- / CTCS nadzira porazdelitev napetosti, s čimer je pri različnih kotih naklona zagotovljena optimalna naležna ploskev.
- / Brez uporabe dodatnih sestavnih delov dosega boljši nadzor ter tako zmanjšuje težo pnevmatike. Dodatna korist je izboljšana karakteristika vzmetenja, s čimer se olajša krmiljenje in izboljša odziv na voznika.

SPORTMAX GP RACER D211

/ NTEC sistem omogoča motoristu znižanje tlaka za najboljši oprijem na dirkališču ter zvišanje tlaka po priporočilih proizvajalca za vožnjo po cesti



N-TEC CONSTRUCTION 
STANDARD CONSTRUCTION 



SPORTMAX GP RACER D211

PROIZVOD

- / Izvor je iz tekmovalne gume D211GP, razvoj je narejen v Birmingham's (UK) motoršport diviziji
- / Nudi odličen oprijem, povratne informacije ter dolgo življensko dobo

ZNAČILNOSTI

- / **NTEC** sistem omogoča motoristu znižanje tlaka za najboljši oprijem na dirkališču ter zvišanje tlaka po priporočilih proizvajalca za vožnjo po cesti
- / Zmes **Multi-Tread (MT)** jamči za hitro segrevanje, veliko stabilnost med zaviranjem in natančno odzivnost pri številnih prevoženih kilometrih v vseh pogojih
- / **Koti med pasovi in kordnim ogrodjem** so zasnovani za stabilizacijo bočnic in gladek, odziven prehod med največjimi koti nagiba.
- / **Najlonski blažilni pasovi** in pas iz neprekinjeno ovitih aramidnih vlaken odpravijo obodni raztezek za manjše segrevanje in napovedljivo zmogljivost pri zahtevni uporabi.



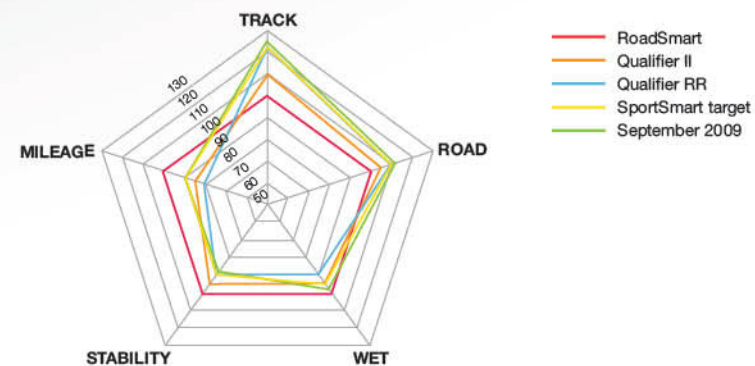
MODEL	S/Z		DIMENZIJA	L/S	TIP	OZNAKA	CENA
GP Racer D211: Soft compound	Spredaj	17"	120/70 ZR17	(58W)	TL	625923	137.70 €
	Zadaj	17"	180/55 ZR17	(73W)	TL	627784	179.20 €
			190/55 ZR17	(75W)	TL	627788	186.20 €
GP Racer D211: Medium compound	Spredaj	17"	120/70 ZR17	(58W)	TL	625924	137.70 €
	Zadaj	17"	180/55 ZR17	(73W)	TL	625928	179.20 €
			190/55 ZR17	(75W)	TL	625983	186.20 €
GP Racer D211: Endurance compound	Spredaj	17"	120/70 ZR17	(58W)	TL	625987	137.70 €
	Zadaj	17"	160/60 ZR17	(69W)	TL	628540	158.70 €
		17"	180/55 ZR17	(73W)	TL	625929	179.20 €
GP Racer D211: Slick – Soft cpd	Spredaj	17"	120/70 R 17		TL	625984	186.20 €
	Zadaj	17"	180/55 R 17		TL	625988	193.20 €
			190/55 R 17		TL	625985	188.20 €
GP Racer D211: Slick – Medium cpd	Spredaj	17"	120/70 R 17		TL	625989	195.20 €
	Zadaj	17"	180/55 R 17		TL	627783	140.40 €
			190/55 R 17		TL	627785	182.70 €
GP Racer D211: Slick – Endurance cpd	Spredaj	17"	120/70 R 17		TL	627789	188.20 €
	Zadaj	17"	180/55 R 17		TL	627791	195.20 €
			190/55 R 17		TL	625926	140.40 €
		200/55 R 17		TL	625980	182.70 €	
		190/55 R 17		TL	625985	188.20 €	
		200/55 R 17		TL	625989	195.20 €	
		190/55 R 17		TL	627783	140.40 €	
		180/55 R 17		TL	627785	182.70 €	
		190/55 R 17		TL	625986	188.20 €	
		200/55 R 17		TL	625990	195.20 €	

SPORTSMART



SPORTSMART

SportSmart bo povzročil PRAVO REVOLUCIJO na trgu:



SportSmart principi:

- / Dezen je že preverjen (D211 GP)
- / Zmes dezena pravitako (Qualifier II osnova)
- / Oblika tudi (Qualifier RR)
- / Tehnologija je tudi dokazano preverjena in prilagojena cestišču (N-TEC)
- / Multi-Tread spredaj/zadaj kot že pri D211 GP Racer (čeprav zadaj je serija 6000)

SPORTSMART

PROIZVOD

- / Visoko zmogljiva guma, ki se jo lahko uporabi na različnih motorjih (razredih)
- / Konstrukcija je povzeta po zelo uspešni tekmovalni pnevmatiki D211 GP
- / Nudi odličen oprijem (na mokrem in suhem) in dolgo življensko dobo

GLAVNE ZNAČILNOSTI

- / Potovanja, cesta, dirkališča: **nova vsestranska zmogljiva** guma, ki odgovarja na vse potrebe
- / **N-TEC** konstrukcija izboljša oprijem na dirkališču pri znižanju tlaka v pnevmatiki
- / Nova konstrukcija spreda/zadaj je vzeta iz **uspešne D211 GP** tekmovalne gume
- / **Multi-tread tehnologija** spredaj ter zadaj za večji oprijem ter večjo kilometražo hkrati
- / Na voljo v vseh najbolj idočih dimenzijah









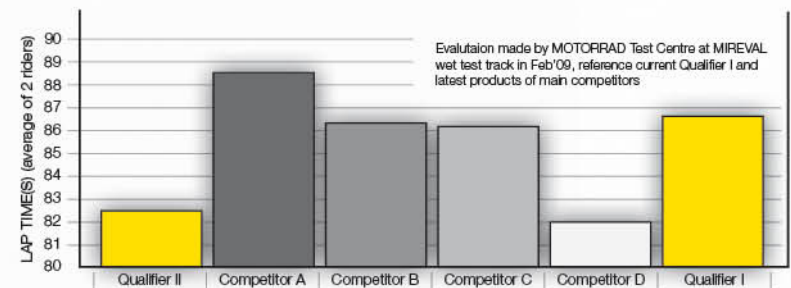
MODEL	S/Z		DIMENZIJA	L/S	TIP	OZNAKA	CENA
Sportmax Sportsmart	Spredaj	17"	120/60ZR17	(55W)	TL	624727	125.50 €
		17"	120/70ZR17	(58W)	TL	624729	131.80 €
	Zadaj	17"	160/60ZR17	(69W)	TL	624781	164.80 €
		17"	180/55ZR17	(73W)	TL	624783	172.90 €
		17"	190/50ZR17	(73W)	TL	624785	180.50 €
		17"	190/55ZR17	(75W)	TL	624786	184.10 €

SPORTMAX QUALIFIER II



Komentarji novinarjev:

-  "Vozi z zaupanjem je Dunlopova obljuba, Qualifier II se drži te obljube na cesti in dirkališču."
(Kickstart Dutch Magazine)
-  "Nova Dunlopova guma se je izredno odrezala na mokri podlagi, kar dokazuje da je Qualifier II dvignil letvico"
(Gummibereifung German Magazine)
-  "Vodljivost, oprijem, dobra na mokrem, učinkovito izboljšana Qualifier II pnevmatika je pomaknjena v vrh lige." (Moto Journal French Magazine)
-  "Nova pnevmatika Qualifier II je dvignila standard kvalitete na nivo višje od konkurence!!"
(Moto Journal Portuguese Magazine)
-  "Popolne sestavine. Kontrola je neverjetna in zato je motorist brez strahu pri večjih hitrostih. Dunlop je lahko ponosen na to novost."
(MOTO casion French Magazine)
-  "Qualifier II se je odlično izkazala na dirkališču kot tudi na povsem mokri podlagi kar dokazuje da je vrhunski izdelek."
(Motorrad News German Magazine)



CONCLUSIONS: New Qualifier II is showing one of the best results in the wet with 'Competitor D'

QUALIFIER II

PROIZVOD

- / Pnevmatika vrhskih lastnosti v vseh pogojih
- / Narejena za motoriste, ki se vozijo skozi vse leto
- / Nudi odličen oprijem (v mokrem in suhem), hitro ogrevanje in dolga kilometraža

GLAVNE ZNAČILNOSTI


- / **Usmerjeni dezen tekalne plasti** optimizira porazdelitev pritiska, s čimer omogoča bolj gladko kotaljenje pnevmatike in zmanjšano stopničasto obrabo.
- / **Nove zmesi Multi-Tread (MT)** omogočajo širok razpon delovnih temperatur in s tem hitro ogrevanje in izjemen oprijem na suhem in mokrem cestišču, ne da bi šlo to na račun obrabe dezena.
- / **Nova oblika profila** pnevmatike je zasnovana tako, da ohranja čvrst stik naležne ploskve s cesto in zmanjšuje geometrijske spremembe pri zavijanju.
- / Lahko kordno ogrodje omogoča odzivno in progresivno vodenje motornega kolesa.
- / **Zgradba zadnje pnevmatike z neskončnim pasom (JLB)** omogoča izjemno stabilnost pri visoki hitrosti in blažjenje tresljajev.



MODEL	S/Z		DIMENZIJA	L/S	TIP	OZNAKA	CENA
Sportmax Qualifier II	Spredaj	16"	130/70 ZR 16	(61W)	TL	625922	136.30 €
		17"	120/60 ZR 17	(55W)	TL	624726	106.30 €
			120/70 ZR 17	(58W)	TL	624728	115.50 €
	Zadaj	17"	160/60 ZR 17	(69W)	TL	624780	149.70 €
			170/60 ZR 17	(72W)	TL	625927	158.40 €
			180/55 ZR 17	(73W)	TL	624782	158.50 €
			190/50 ZR 17	(73W)	TL	624784	161.50 €
			190/55 ZR 17	(75W)	TL	625982	160.10 €
			200/50 ZR 17	(75W)	TL	625991	191.40 €

SPORTMAX ROADSMART

Priznana s strani tiska in konkurenta (michelina) kot najboljša športno turna pnevmatika na trgu:

-  "Stabilnost pri vožnji naravnost je zelo dobra...zaviranje in zavijanje pri 265 km/h je neverjetno lahkotno – vse je pod neverjetno kontrolo." (Bike Magazine)
-  "Dobra tudi na dirkališču, odlične lastnosti v mokrem in suhem." (MOTO Journal Magazine)
-  "Zelo prijetno presenečenje: Roadsmart je zmagovalka na testu. Zakaj? Zato ker enostavno ni ničesar kar bi lahko kritizirali. Čestitke od PS." (PS Magazine)
-  "Dunlop Roadsmart je zmagovalka na mokrem" (Moto Revue Magazine)
-  "Priporočamo jo v vseh vremenskih pogojih. Roadsmart dobro kosistentno deluje na mokrem kot tudi na suhem." (MOTORRAD Magazine)
-  "Neverjetna preizkušnja;...Dunlop Roadsmart je pnevmatika, ki dosega kriterije in presega zmogljivosti današnjih motoristov." (MOTORIST)
-  "Doživeli smo realni test...Proizvajalec je omogočil primerjalno testiranje svojega izdelka s konkurenco" (MOTOSI)



SPORTMAX ROADSMART

PROIZVOD

- / Hvaljena visoko kvalitetna športno turna pnevmatika
- / Možnost montaže na zelo različne razrede motorjev
- / Nudi odličen oprijem (na mokrem in suhem), visoko kilometražo, dobro vodljivost ter stabilnost

GLAVNE ZNAČILNOSTI

- / **Edinstvena zasnova dezena tekalne površine** z velikim razmerjem med kanali/gumo za maksimalno zmogljivost v mokrem
- / **Nove, trpežne polimerne zmesi** pomenijo daljšo življenjsko dobo tekalne plasti in izjemen oprijem
- / **Zasnova JLB** nudi vozniku več povratnih informacij o vožnji, blaženje in udobje.
- / **Optimalno spreminjanje naležne ploskve** glede na različne kote nagiba omogoča gladko vodenje.
- / Zdaj na voljo tudi v **dimenzijah trail**

MODEL	F/R	SIZE	L/S	TYPE	CODE	PRICE	
Sportmax Roadsmart (trail)	Front	19"	110/80 R 19	59V	TL	624298	€xxx.xx
	Rear	17"	150/70 R 17	69V	TL	624292	€xxx.xx

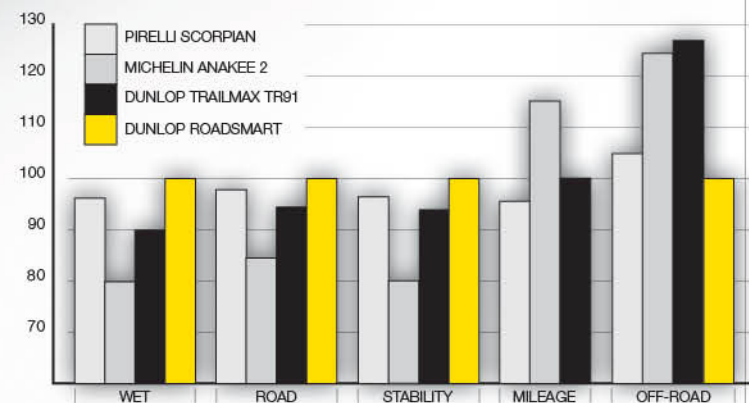
MODEL	F/R	SIZE	L/S	TYPE	CODE	PRICE		
Sportmax Roadsmart	Front	17"	110/70 ZR 17	(54W)	TL	624005	€xxx.xx	
			120/60 ZR 17	(55W)	TL	621253	€xxx.xx	
			120/70 ZR 17	(58W)	TL	621254	€xxx.xx	
			130/70 ZR 17	(62W)	TL	625042	€xxx.xx	
			18"	110/80 ZR 18	(58W)	TL	624006	€xxx.xx
				120/70 ZR 18	(59W)	TL	624007	€xxx.xx
	Rear	19"	110/80 R 19	59V	TL	624298	€xxx.xx	
		17"	150/70 ZR 17	(69W)	TL	624008	€xxx.xx	
			150/70 R 17	69V	TL	624292	€xxx.xx	
			160/60 ZR 17	(69W)	TL	624009	€xxx.xx	
			170/60 ZR 17	(72W)	TL	621258	€xxx.xx	
			180/55 ZR 17	(73W)	TL	621259	€xxx.xx	
		190/50 ZR 17	(73W)	TL	621260	€xxx.xx		
	18"	160/60 ZR 18	(70W)	TL	621267	€xxx.xx		



TRAILMAX TR91



TRAILMAX TR91



V primerjavi s konkurenco:

Trailmax TR91:

- / Lastnosti za vožnjo izven ceste so odlične na motorju BMW 1200GS (večinoma zaradi sprednje pnevmatike)
- / Lastnosti za vožnjo po cesti so očitno boljše kot Michelin ANAKEE 2

Pirelli Scorpion:

- / Je fokusiran za uporabo na cesti in ne izven nje (slabi rezultati)

Michelin ANAKEE 2:

- / Dobra kilometraža ter lastosti izven ceste, slaba vodljivost na mokrem in suhem

TRAILMAX TR91

PROIZVOD

- / Zelo izvršena dvonamenska pnevmatika (cesta ter poti)
- / Namenjena za motoriste željne putolovščin
- / Nudi odlično vodljivost, oprijem (na različnih podlagah), udobnost ter nizko obrabo

GLAVNE ZNAČILNOSTI

- / **Zgradba z neskončnim pasom** (JointLess Belt - JLB) spredaj in zadaj za optimalno stabilnost in blaženje udarcev (na voljo samo za radialne pnevmatike).
- / **Posebna zasnova blokov** nudi največjo zmogljivost na cesti in na terenu
- / Pnevmatika je bila **preizkušena** na mnogih popularnih dvonamenskih motornih kolesih



MODEL	S/Z		DIMENZIJA	L/S	TIP	OZNAKA	CENA
Trailmax TR91	Spredaj	21"	90/90 - 21	54H	TL	622520	81.20 €
		19"	100/90 - 19	57H	TL	622499	80.00 €
		19"	110/80 R 19	59V	TL	622498	108.00 €
	Zadaj	17"	130/80 R 17	65H	TL	622495	121.00 €
		17"	140/80 R 17	69H	TL	622496	121.00 €
		17"	150/70 R 17	69V	TL	622497	127.00 €

ZNAMKA

PROIZVOD

TEHN

R&R



HARLEY DAVIDSON



HARLEY DAVIDSON

Vožnja s Harley-Davidsonom ni enaka vožnji s katerikoli drugim motorjem. Tukaj obstaja čustvena povezava med motoristom ter mašino, ki je skoraj na meji fizičnega.

Narediti enako fizično povezavo med Harleyem ter cesto je ključni element v Harley izkušnji. Pravzato Dunlop sodeluje direktno s podjetjem v Milwaukee-ju in vlaga ogromno truda v razvoj tekalne plasti, vzorca tekalne plasti ter zmesi, ki niso samo računalniško optimizirane ampak tudi optimizirane na motorista. Dunlop odlično delujejo na Harley-u – pravzaprav so modeli dvojno brandirani, ker odnos med Harley-davidson-om ter Dunlopom ni samo posloven temveč tudi čustven. Na koncu se gre enostavno predvsem za užitek.



SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING	VRSC®
D404				
	K591			
	D401			
	D402			
	D407 – D408F			
	D427			
			SPORTMAX QUALIFIER	
				ELITE 3

> Other Harley-Davidson tyres below



D402



GT502



K591



D208



ELITE 3 (WIDE)



D401



D407-D408F



D205



D207



D407-D408F

PROIZVOD

- / Originalna oprema (OE) na Harley-Davidson Rocker, Rocker C ter izbranimi Screamin' Eagle in Softail motocikli
- / Co-branded z Harley-Davidson
- / Sigurna vodljivost v vseh pogojih

GLAVNE ZNAČILNOSTI

- / **Dizajn v sodelovanju s** Harley-Davidson
- / **Odličen oprijem na suhem**
- / Kanal pod kotom za **učinkovito razprševanje vode** ter sigurnost v vožnji na mokrem



MODEL	S/Z		DIMENZIJA	L/S	TIP	OPOMBE	OZNAKA	CENA
D408F	Spredaj	16"	130/90 B 16	67H	TL	Wide Whitewall	627503	144.50 €
		17"	130/80 B 17	65H	TL		627504	134.90 €
			130/80 B 17	65H	TL	Slim White Sidewall	627505	143.70 €
			140/75 R 17	67V	TL		627525	154.40 €
		18"	130/70 R 18	63V	TL		627567	134.80 €
			130/70 B 18	63H	TL		627506	128.40 €
		19"	90/90 - 19	52H	TL		627507	108.50 €
		21"	MH90 - 21	54H	TL		627566	97.50 €
D407	Zadaj	16"	180/65 B 16	81H	TL		626443	173.10 €
			180/65 B 16	81H	TL	Slim White Sidewall	626444	185.50 €
			180/65 B 16	81H	TL	Wide Whitewall	626445	196.00 €
		17"	170/60 R 17	78H	TL		622342	179.20 €
			200/55 R 17	78V	TL		622343	175.70 €
		18"	180/55 B 18	80H	TL		626449	163.00 €
			200/50 R 18	76V	TL		628180	210.30 €
			240/40 R 18	79V	TL		624402	183.10 €